

Время управления и время отдыха водителя автотранспорта

ISBN 978-952-479-079-6
ISSN 1456-257X
Multiprint Oy, Tampere 2010-06-01

Содержание

К читателю	7
Применение постановления о времени управления и времени отдыха	8
Основное правило	8
Исключения	9
Прерывание ежесуточного отдыха, а также перемещение в место отправления транспортного средства или перемещение с места завершения поездки (Статья 9)	14
Работа в минимальные периоды отдыха (Статьи 4 и 6)	15
Записи, вносимые в поле картографического диска	16
Использование переключателя режимов работы контрольного устройства	18
СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ (механический тахограф)	20
СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ (цифровой тахограф)	20
Округи по охране труда	23

Постановления касаются также водителей, являющихся владельцами автотранспорта

К читателю

Распоряжения, касающиеся времени управления и времени отдыха водителей автотранспорта, являются едиными на всей территории Европейского Союза и Европейской экономической зоны (ЕТА).

Положения о времени управления и времени отдыха касаются, за исключением некоторых случаев, водителей грузовиков и автобусов.

Контроль ведется за финскими и иностранными автотранспортными средствами и их водителями.

В соответствии с договорами, каждая страна-участница соглашения, организывает на своей территории надлежащий регулярный контроль таким образом, чтобы проверки проводились как на дорогах, так и в помещениях предприятий, и касались значительной и представительной части тех водителей, предприятий и транспортных средств, в отношении которых применяется постановление ЕС (ЕУ) № 561/2006 об унификации социального законодательства в области дорожного движения и постановление ЕС (ЕТУ) № 3821/85 об оборудовании для контроля дорожного движения.

Настоящее руководство не заменяет выше указанные постановления.

Применение постановления о времени управления и времени отдыха

Основное правило

Постановление применяется, как правило, в отношении следующих видов перевозок на дорогах общего пользования:

- а)** грузовых перевозок, в которых максимально допустимая полная масса транспортного средства (включая полный прицеп или полуприцеп) составляет более 3,5 тонн или
- б)** пассажирских перевозок с применением транспортных средств, изначально предназначенных или реконструированных для перевозки более девяти человек, включая водителя, и предназначенных для такого рода использования

Постановления о времени управления и времени отдыха не применяется к перевозкам на дорогах общего пользования в тех случаях, когда речь идет о прямом пересечении дороги общего пользования, если управление транспортным средством связано с работами, которые производятся в основном за пределами дороги общего пользования. За исключением выше указанного случая, остальные перевозки на дорогах общего пользования в течение одних суток предполагают, в частности, еженедельный отдых, ежесуточный отдых а, при превышении в общей сложности 4,5 часов, также перерывов в работе в течение данных суток управления.

Управление за пределами дорог общего пользования учитывается как иная работа.

Постановления применяются также к автоприцепам, в которых тягачом является легковой автомобиль, если полная масса автоприцепа превышает 3500 кг.

Постановления применяются также к управлению порожним транспортом.

Постановления не применяются к специализированным транспортным средствам, которые не предназначены для перевозок груза или пассажиров, например, к автомобильным кранам или автобетононасосам, на которых не перевозится груз.

Исключения

Из выше указанных основных правил приняты исключения, касающиеся как всех стран-участниц, так и отдельных стран. Хотя в формулировках во многих исключениях говорится лишь о транспортных средствах, речь идет о перевозке с использованием транспортного средства.

Исключения, касающиеся всех стран (Статья 3)

Исключения, касающиеся всех стран-участниц, указаны в статье 3 постановления, и в соответствии с ним постановление о времени управления и времени отдыха ни в одной стране-участнице не применяется к перевозкам, во время которых применяются следующие транспортные средства:

- a) транспортные средства, применяемые в регулярных пассажирских перевозках, в том случае, когда длина маршрута не превышает 50 километров
- b) транспортные средства с максимально допустимой скоростью не более 40 километров в час
- c) транспортные средства, принадлежащие Вооруженным силам, гражданской обороне, пожарной службе и службам, отвечающим за соблюдение порядка, или арендуемые этими службами транспортные средства без водителя, в том случае, когда дорожное движение осуществляется в связи с выполнением задач, поставленных перед данными службами, и под их контролем
- d) транспортные средства аварийной или спасательной службы, включая транспортные средства для перевозки гуманитарной помощи в иных целях, кроме коммерческих
- e) специализированные медицинские автотранспортные средства
- f) буксировщики, используемые на расстоянии не более чем 100 километров от места их постоянного нахождения
- g) транспортные средства, необходимые для развития техники и тестирования работ по ремонту и содержанию, а также новые или обновленные транспортные средства, которые еще не находятся в эксплуатации
- h) транспортные средства или прицепы, разрешенный максимальный вес которых не превышает 7,5 тонн, предназначенные для некоммерческих грузовых перевозок
- i) полезные транспортные средства, являющиеся музейными транспортными средствами согласно законодательству той страны, в которой производятся перевозки, и используемые для некоммерческих грузовых или пассажирских перевозок.

Допустимые в Финляндии другие исключения (Постановление об использовании транспортных средств на дорогах, статья 7)

Кроме выше указанных исключений, соблюдаемых во всех странах-учасницах, каждая страна вправе исключить определенные перевозки из действия постановления о времени управления и время отдыха водителей автотранспорта и таким образом из действия постановления о тахографе. В Финляндии согласно статье 7 положения Государственного совета (1257/1992, изменение 1221/2007) постановление о времени управления и время отдыха водителя не применяется и тахограф не используется при следующих перевозках:

- a) перевозки транспортным средством, принадлежащим предприятиям, которые занимаются земледелием, садоводством, скотоводством или рыболовством, или транспортным средством, арендованным без водителя, на расстояние не более чем 100 километров от места постоянного нахождения предприятия, если управление транспортным средством не является основной работой водителя и на транспортном средстве перевозится небольшое количество собственной продукции, продаваемой на рынке или перевозятся лошади, уход за которыми ведет предприятие.
- b) на транспортном средстве или автоприцепе с максимально допустимой полной массой не более 7,5 тонн, которое используется для доставки почты, предусмотренной законом о почтовой деятельности (313/2001), или для перевозки таких материалов или оборудования, которые необходимы водителю в связи со своей работой, если транспортное средство или автоприцеп используется на расстоянии не более чем 50 километров от места нахождения предприятия и управление транспортным средством не является основной работой водителя
- c) на транспортном средстве, применяемом только на острове площадью не более 2 300 квадратных километров, не соединенным с материком автомобильным мостом, бродом или тоннелем
- d) на транспортном средстве, используемом при обучении вождению для получения водительского удостоверения или другого документа, удостоверяющего профессиональные навыки, а при проведении экзамена при условии, что оно не используется для коммерческих перевозок

- e) на транспортном средстве, используемом в деятельности служб канализации, предотвращения наводнений, водоснабжения, газа и электростанций, содержания и контроля над дорогами, сбора хозяйственных отходов от двери к двери и их перевозки, телеграфа и телефона, радио- и телевизионных трансляций, а также опознавания телевизионных трансляторов и приемников
- f) на транспортном средстве, имеющем 10–17 мест и не используемом для коммерческих перевозок
- g) на транспортном средстве, оборудованном для обучения, в котором обучение проводится во время стоянки
- h) на транспортном средстве, предназначенном для сбора молока в усадьбах и для возврата тары для перевозки молока или развозки молочных продуктов для питания животных
- i) на транспортном средстве, перевозящем деньги или ценные предметы
- j) на транспортном средстве, используемом для перевозки отходов животноводства или туш, не предназначенных для питания
- к) на транспортном средстве, которое используется исключительно на дорогах территорий, примыкающих к узловым участкам дорог, таких как порты, терминалы объединяющие порты и иные виды транспорта и железнодорожные терминалы
- l) на транспортном средстве, используемом для перевозки живого скота с ферм на местные ярмарки или в скотобойни и наоборот в радиусе 50 километров от фермы
- m) на специальных транспортных средствах цирков или парков-аттракционов.

В определенных перевозках, полностью осуществляемых в губерниях Лаппи и Оулу, либо с пунктом отправления или назначения в бывших губерниях Лаппи и Оулу, за исключением городов Оулу и Каяни, или в других регионах страны, в муниципалитетах с плотностью населения менее пяти человек на квадратный километр, в постановление о времени управления и времени отдыха водителей могут быть введены следующие исключения:

Пассажирские перевозки:

Перерывы в 45 минут для автобусов, выполняющих рейс по маршруту, могут быть поделены в соответствии со старым постановлением о времени управления и времени отдыха водителя (3820/85) по-прежнему на три части, из которых каждая часть должна составлять не менее 15 минут.

Грузовые перевозки:

Для предприятий, занимающихся земледелием, садоводством, скотоводством или рыболовством, при буксировании, при перевозках на рынок или при перевозках на лошадях, за которыми уход ведет само предприятие, а также при перевозках живого скота продолжительность управления транспортным средством в течение суток может быть продлена не более чем на два часа, а ежесуточный отдых сокращен не более чем на один час.

ВРЕМЯ УПРАВЛЕНИЯ 9 ЧАСОВ (Статья 6)

Максимальное время управления в сутки 9 часов. В течение недели оно может быть дважды продлено до 10 часов.

Время управления в сутки – это время управления транспортным средством между двумя ежесуточными перерывами или между ежесуточным и еженедельным перерывом.

Временем управления считается все то время, которое транспортное средство находится в движении.

Временем управления не считаются, например, перерывы или время ожидания, погрузка или разгрузка, время ремонта и технического обслуживания, независимо от того, производятся ли они на дороге или в ином месте.

Максимальное еженедельное время управления может составлять не более 56 часов.

Максимально допустимое совокупное время управления в течение двух следующих друг за другом недель может составлять не более 90 часов. Неделя: с 00.00 часов понедельника до 24.00 часов воскресенья.

ПЕРЕРЫВ 45 МИНУТ (Статья 7)

После управления в течение четырех с половиной часов перерыв водителя должен составлять 45 минут в том случае, если в это время не начинается его ежесуточный или еженедельный отдых.

Перерыв можно разделить на два интервала. В таком случае первый интервал должен составлять не менее 15 минут, а второй – не менее 30 минут. Второй интервал проводится таким образом, чтобы совокупное время управления не превысило четырех с половиной часов до начала второго интервала.

Выполнение другой работы во время перерыва запрещено. Перерыв предназначен для отдыха. Водитель может находиться в движущемся транспортном средстве, когда экипаж состоит из нескольких человек.

После перерыва продолжительностью не менее 45 минут, проведенного непрерывно или в два интервала, отсчет перерывов всегда начинается заново, при этом прежние периоды управления и перерывов не принимаются во внимание.

ЕЖЕСУТОЧНЫЙ ОТДЫХ 11 ЧАСОВ (Статья 8)

Ежесуточный отдых должен быть непрерывным и не менее 11 часов на каждые 24 часа. Время работы, т.е. время управления, иное рабочее время, время ожидания и перерывы в общей сложности не должны превышать 13 часов.

Ежесуточный отдых между двумя еженедельными периодами отдыха может быть сокращен не более чем три раза не менее чем на 9 часов (сокращенное время отдыха). Рабочее время может составлять максимум 15 часов.

Если период ежесуточного времени не сокращен, он может быть разделен до двух отдельных интервалов, из которых первый должен составлять не менее 3 часов, и второй не менее 9 часов.

С началом работы после ежесуточного отдыха начинается новый 24-часовой период.

Экипаж из нескольких человек

Если в транспортном средстве одновременно находятся два или несколько водителей (экипаж из нескольких человек), контрольный период составляет 30 часов. При этом период непрерывного отдыха должен составлять не менее 9 часов. Рабочее время может составлять не более 21 часа.

В экипажах, состоящем из двух водителей, обязанных выезжать на одном и том же транспортном средстве, второму водителю не требуется присутствовать в течение первого часа работы. Транспортное средство, управляемое этими двумя водителями, может непрерывно находиться в движении не более 20 часов, так как максимальное время управления для каждого водителя составляет не более 10 часов и перерывы можно проводить в движущемся транспортном средстве. Ежесуточный отдых нельзя проводить в движущемся транспортном средстве.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОТДЫХ 45 ЧАСОВ (Статья 8)

Непрерывный еженедельный отдых должен составлять не менее 45 часов и должен начинаться не позднее, чем спустя шесть (6) периодов по 24 часа с момента завершения предыдущего еженедельного отдыха.

Еженедельный отдых может быть сокращен не менее чем до 24 часов единовременно в течение двух следующих друг за другом недель. Каждое сокращение времени отдыха должно компенсироваться соответствующим периоду сокращения непрерывным временем отдыха до конца последующей третьей недели в связи с другим временем отдыха, составляющим не менее 9 часов.

В течение двух следующих друг за другом недель водитель должен иметь

- либо два регулярных еженедельных периода отдыха (не менее 45 часов)
- либо один регулярный период отдыха и один сокращенный период отдыха (не мене 24 часов).

Прерывание ежесуточного отдыха, а также перемещение в место отправления транспортного средства или перемещение с места завершения поездки транспортного средства (Статья 9)

Прерывание ежесуточного отдыха

Когда водитель сопровождает транспортное средство на пароме или в поезде и проводит регулярный ежесуточный отдых (не менее 11 часов), такой период отдыха может быть прерван не более чем дважды из-за иной деятельности, максимальная продолжительность которой может составлять не более одного часа. В период такого ежесуточного отдыха в распоряжении водителя должна быть кровать.

Ежесуточный 11-часовой отдых или разделенный ежесуточный отдых (3+9), таким образом, может быть прерван на время заезда на паром или в поезд или выезда из поезда или с парома. Перерывы могут продолжаться в общей сложности не более одного часа. В разделенном на интервалы ежесуточном периоде отдыха количество прерываний (не более двух) касается всего ежесуточного периода отдыха, а не каждого интервала регулярного ежесуточного периода отдыха, разделенного на два интервала. Перерывы в отдыхе ни в коем случае не должны сокращать время отдыха.

Время в пути

Время, используемое для перемещения в место, где начинается работа водителя, на транспортном средстве, на которое распространяется постановление о времени управления и времени отдыха водителей, или время на перемещение из данного места, в том случае, когда транспортное средство не находится у дома водителя и не находится в месте деятельности работодателя, являющимся регулярным местом для водителя, может быть причислено к периоду отдыха или считаться перерывом только в том случае, когда водитель находится на пароме или в поезде, и в его распоряжении имеется кровать или спальное место.

Время, используемое на управление транспортным средством, на которое не распространяется постановление о времени управления и времени отдыха водителей, для перемещения к транспортному средству, на которое распространяется постановление о времени управления и времени отдыха водителей, или от него, если оно не находится у дома

водителя и не находится в месте деятельности работодателя, являющимся регулярным местом базирования для водителя, должно рассматриваться как "иная работа".

Управление транспортным средством, на которое не распространяется постановление о времени управления и времени отдыха водителей, или перемещение к месту начала работы, находящемуся вне регулярного места базирования или от места завершения работы вне регулярного места базирования, не является возможным во время минимального ежесуточного или минимального еженедельного периода отдыха, если речь не идет о пароме или поезде, где в распоряжении водителя имеется кровать или спальное место. 24-часовой период, а при экипаже в несколько человек 30-часовой период, определяющий ежесуточный отдых, начинается с момента завершения вышеуказанного времени отдыха.

Ограничение не касается обычной поездки водителя с работы или из дома в регулярное место базирования или из него.

Работа в минимальные периоды отдыха (Статьи 4 и 6)

Никакая работа, выполненная на основании трудового соглашения или в связи со служебными обязанностями в отрасли транспорта или вне ее, не может проводиться во время предусмотренного постановлением минимального ежесуточного или минимального еженедельного периода отдыха. Частное предпринимательство или иная работа, выполняемая для себя, может проводиться во время минимального ежесуточного или минимального еженедельного периода отдыха.

Водитель, работающий более чем на одном транспортном предприятии или на ином предприятии или находящийся в распоряжении предприятия, должен представить в оба транспортных предприятия в письменном виде информацию о всей работе, выполненной на других предприятиях на основании трудового соглашения или в связи со служебными обязанностями. Водитель должен по собственной инициативе предоставить информацию работодателю. Если работник не выполнит обязательства по предоставлению информации или даст неверную информацию, работодатель не несет за это ответственности.

Записи, вносимые на поле тахографического диска

Записи, вносимые в центральную часть поля тахографического диска в начале управления (рабочего времени):



фамилия и имя водителя



населенный пункт, в котором устанавливается тахографический диск

20

день, месяц и год, когда устанавливается тахографический диск

NO.

регистрационный номер транспортного средства



показания одометра (км) в начале управления

Записи, вносимые в центральную часть поля тахографического диска после завершения управления (рабочего времени):



населенный пункт, в котором снимается тахографический диск

20

дата завершения управления



показания одометра (км) после завершения управления

Записи на задней стороне транспортного средства при смене транспортного средства:



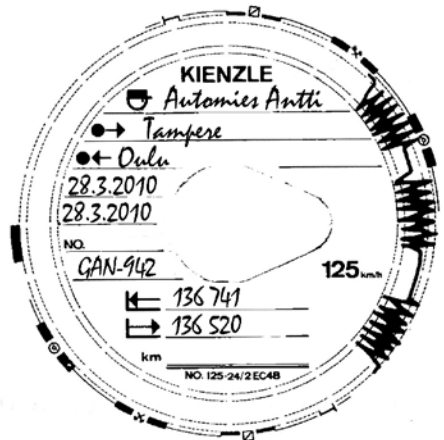
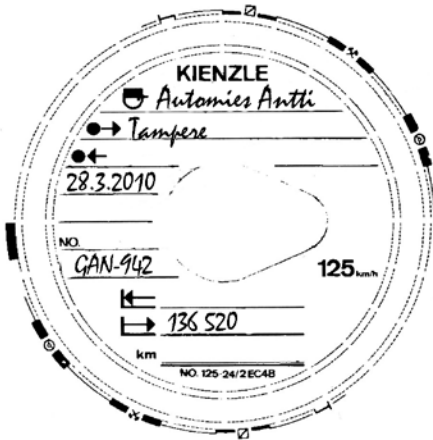
при необходимости время смены транспортного средства

NO.

регистрационный номер нового транспортного средства



показания одометра нового транспортного средства

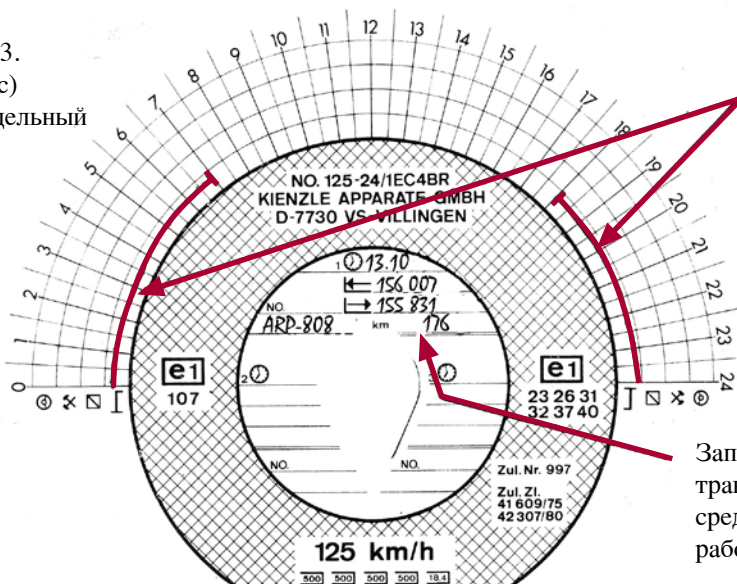


Записи о выходных днях



18.-19.3.
(сб – вс)
еженедельный
отдых

Записи об
отдыхе



Записи о смене
транспортного
средства в течение
рабочего времени

Использование переключателя режимов работы контрольного устройства

Водитель должен использовать переключатель режимов работы контрольного устройства

Режимами работы переключателя являются следующие:



время управления

На многих новых тахографах производится автоматически, символ отсутствует.



иная работа

- погрузка и разгрузка
- помощь пассажирам при посадке в транспортное средство и при высадке
- уборка и техническое обслуживание
- все иные работы по обеспечению безопасности транспортного средства, погрузки и пассажиров
- ведение дел с полицией, таможней, иммиграционными и другими официальными органами
- время, использованное водителем на управление транспортным средством, не попадающим под действие данного постановления, для перемещения к месту нахождения транспортного средства, попадающего под действие данного постановления, или от него, в том случае, если оно не находится у дома водителя и не в пункте работодателя, которое является местом регулярного постоянного базирования работодателя
- управление транспортным средством, не попадающим под действие постановления о времени управления и времени отдыха водителя, в коммерческих целях
- вся работа, выполняемая для одного и того же или для другого работодателя в рамках трудового соглашения или служебных обязанностей, либо в транспортной сфере, либо вне ее



время присутствия на рабочем месте

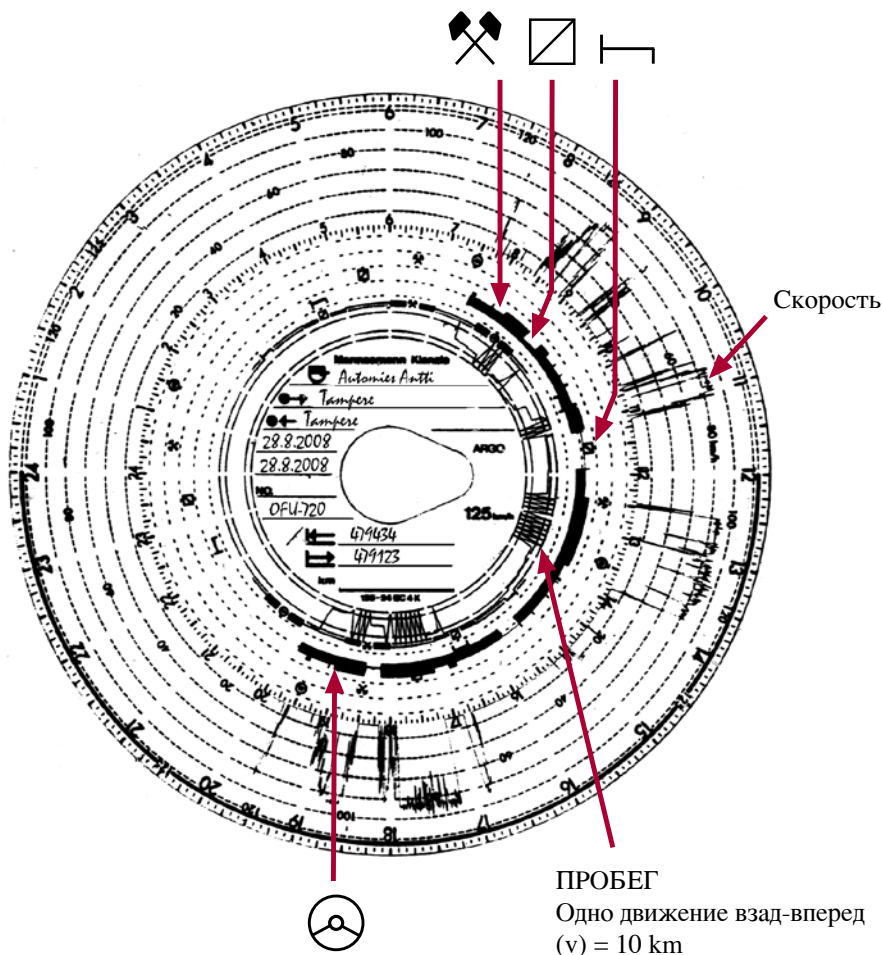
время, проведенное рядом с водителем или на спальном месте во время движения транспортного средства



время перерывов в работе

Водитель должен использовать переключатель режимов работы таким образом, чтобы выше указанные режимы времени были обозначены отдельно друг от друга. За невыполнение следуют санкции.

Когда водитель покидает транспортное средство, например, на складской территории и передает транспортное средство другому водителю для погрузки или разгрузки, он должен переставить в цифровом тахографе индивидуальную карту водителя на второе место и переключить режим времени.



СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ (механический тахограф)

- Тахографический диск предназначен для персонального использования. Водитель сам несет ответственность за использование тахографа и за пометки на диске
- Тахографический диск должен использоваться в течение всех дней работы, и водитель должен в любое время по требованию предъявить его контролирующим органам.
- За выходные дни и прочие периоды отсутствия на работе на диске, используемом после дня отдыха, может быть сделана, например, следующая пометка: "В ежегодном отпуске 10.-23.7" или "18.-19.3. (сб – вс) еженедельный отдых"
- В случае выхода тахографа из строя необходимые записи вносятся вручную в зону временных показателей на оборотной стороне диска.
- Вышедший из строя тахограф должен быть доставлен в ремонт в течение недели. Тахограф должен проверяться не реже чем раз в два года.
- Также о других периодах времени, когда водитель не мог использовать тахограф, необходимые записи вносятся вручную в зону временных показателей на оборотной стороне диска.
- В начале поездки следует убедиться, что в транспортном средстве имеется достаточное количество пустых дисков для всей поездки.
- Работодатель должен аккуратно хранить использованные тахографические диски не менее одного года.

СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ (цифровой тахограф)

- Транспортное предприятие должно приобрести карточку предприятия, которая обеспечивает доступ предприятия и блокирует доступ других предприятий к информации на тахографе.
- Работодатель отвечает за то, чтобы водитель, не имеющий действующей карточки водителя, не работал на транспортном средстве, оснащенном цифровым тахографом, если работа предусматривает использование тахографа.
- Предприятие должно считывать информацию о времени управления и времени отдыха из цифрового тахографа транспортного средства следующим образом:
 - на транспортном средстве, находящемся в Финляндии, не реже чем каждые два месяца
 - на транспортном средстве, находящемся за границей, информация должна считываться после его прибытия в Финляндию
 - при передаче транспортного средства за пределы предприятия

Информация карточки водителя:

Работодатель и предприятие, временно использующие водителя, должны считать информацию о времени управления и времени отдыха с персональной карточки водителя не реже чем каждые три недели за те недели, в течение которых водитель находится на работе.

Сохранение информации

Работодатель и предприятие, временно использующие водителя, должны сохранять информацию, считанную с цифрового тахографа и с персональной карточки водителя в течение одного года. Предприятие должно по требованию предоставить водителю копию информации из персональной карточки водителя.

Записи для памяти

О неожиданном времени вождения, возникающем вследствие чрезвычайных ситуаций (чрезвычайные погодные условия, аварии, отсутствия места для парковки и т.д.) или о вынужденной передаче транспортного средства, прерывающей перерыв или время отдыха, должна быть вручную внесена запись о характере и причине исключительного случая на диске (на оборотной стороне) или на распечатанной ленте контролирующего устройства.

Водитель должен в любое время по требованию представить контролирующим органам:

- При использовании транспортного средства с МЕХАНИЧЕСКИМ тахографом
 - тахографические диски, использованные в течение текущего дня и предыдущих 28 календарных дней
 - карточку водителя, если она у него имеется
 - все произведенные вручную записи и распечатки за текущий день и предшествующие 28 дней
- При использовании транспортного средства с МЕХАНИЧЕСКИМ тахографом
 - персональную карточку водителя
 - все произведенные вручную записи и распечатки за текущий день и предшествующие 28 дней
 - тахографические диски за выше указанное время, если он управлял транспортным средством с механическим тахографом

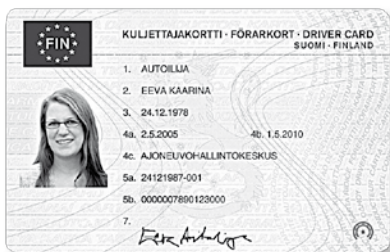
Подтверждение выполнения иной работы

За те дни, за которые не имеется тахографического диска или информации из карточки водителя, водитель должен представить достоверную информацию о работе, выполненной за пределами транспортной сферы.

Сохранение требований о взыскании

Требование о взыскании или иное письменное замечание, полученное в Финляндии, другой стране ЕС или в стране, входящей в договор Европейского соглашения об автодорожном транспорте (АЕТР) (например, Россия), водитель должен хранить в транспортном средстве как минимум столько же времени, сколько и тахографические диски. Водитель должен по требованию представить выше указанные требования о взыскании или иные письменные замечания контролирующему органу.

КАРТОЧКА ВОДИТЕЛЯ



КАРТОЧКА ПРЕДПРИЯТИЯ



Дополнительную информацию о цифровых тахографах можно найти на сайте:

www.tarfi.fi>tieliikenne>ammattiliikenne>digitaalinen_ajopiirturi

Постановление ЕС о времени вождения и времени отдыха водителей грузовиков и автобусов можно прочитать на сайте Министерства транспорта и связи:

www.lvm.fi>liikenne>kuljetusjalogistiikka>ajo-jalepoajat.

Пять округов по охране труда

**Региональное управление
Южной Финляндии**
Округ по охране труда
Siltasaarenkatu 12 A, PL 46
00531 Helsinki
Телефон 020 636 1500
tyosuojelu.etela@avi.fi

**Региональное управление
Западной и Внутренней
Финляндии**
Округ по охране труда
Uimalankatu 1, PL 272
33101 Tampere
Телефон 020 636 1060
tyosuojelu.lansi@avi.fi

**Региональное управление
Северной Финляндии**
Округ по охране труда
Albertinkatu 8, PL 229
90101 Oulu
Телефон 020 636 1020
tyosuojelu.pohjoinen@avi.fi

**Региональное управление
Юго-Западной Финляндии**
Округ по охране труда
Linnankatu 39
20100 Turku
Телефон 020 636 1050
tyosuojelu.lounais@avi.fi

**Региональное управление
Восточной Финляндии**
Округ по охране труда
Vuorikatu 26 A
70100 Kuopio
Телефон 020 636 1030
tyosuojelu.ita@avi.fi